
Tuulekaru OÜ

Objekt: Riigitee nr 1 Tallinna–Narva tee km 10-90 ITS lahenduste eelprojekti geotehniliste uuringute kava:

- Puuraugud, mis paiknevad olemasolevate kommunikatsioonide kaitsevööndis, kooskõlastatakse kommunikatsioonide valdajatega.
- Ajutised liikluskorralduseks kasutatud skeemid kooskõlastatakse Transpordiametiga.
- Geoloogilised uurimistööd teostatamisel juhendatakse juhendist “Geotehnilised uuringud ja katsetused”.
- Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinaid GeoDrill-1500 puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.
- Lõigule tehakse 12 puurauku (joonisel violetne), mis dubleeritakse löökpenetratsiooni katsetega. Uuringusügavus vähemalt 3 m sügavusele kandvasse aluspinnasesse või kuni kaljupinnaseni. Kuna uuringupunktidel PA-1B ja PA-10B ei saa peale puurmasinaga tehakse need käsiriistadega (puur+penetromeeter).
- Puuraukudes mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspakkonnad.
- Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.
- Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:
 - 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
 - Mõõtelatt puuraugu põhjas (<3m sügavuse korral). Mõõtelati skaala peab olema fotol loetav (sügavuse ligikaudseks visuaalseks kontrolliks).
 - Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.
- Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse.
- Analüüsitakse puurimiste kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne. Geotulbad esitatakse värskemal versioonis *.ags formaadis ja ka .xls formaadis.

Koostas:

Rene Kübar, Pinnaseuuringud OÜ (geotehnika insener tase 8) tel: +372 553 6289

Lisa: Uuringupunktide asukohtade joonis